Verfahren zur Herstellung von Amionitrilen

Publication number:

DE836938

Publication date:

1952-04-17

Inventor:

NIENBURG DR HANS; SCHWARTE DR GEORG

Applicant:

BASF AG

Classification:

- international: - european:

C07C121/43

Application number: DE1950B008943 19500826

Priority number(s):

DE1950B008943 19500826

Report a data error here

Abstract not available for DE836938

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

THIS PAGE BLANK (USPTO)

Erteilt auf Grund des Ersten Überleitungsgesetzes vom 8. Juli 1949 (WIGBL S. 175)

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



AUSGEGEBEN AM 17. APRIL 1952

DEUTSCHES PATENTAMT

PATENTSCHRIFT

Nr. 836 938 KLASSE 12q GRUPPE 6on

B 8943 IV c/129

Dr. Hans Nienburg, Ludwigshafen/Rhein und Dr. Georg Schwarte, Ludwigshafen/Rhein sind als Erfinder genannt worden

Badische Anilin- & Soda-Fabrik (I. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft »In Auflösung«), Ludwigshafen/Rhein

Verfahren zur Herstellung von Aminonitrilen

Patentiert im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vom 26. August 1950 an
Patentanmeldung bekanntgemacht am 23. August 1951
Patenterteilung bekanntgemacht am 13. März 1952

Die katalytische Hydrierung von Dicarbonsäuredinitrilen führt bei Verwendung der üblichen
Hydrierungskatalysatoren unter den üblichen Hydrierbedingungen im allgemeinen zu Produkten, die
hauptsächlich aus Diaminen bestehen und daneben
mehr oder weniger große Anteile an cyclischen
Iminen, Aminonitrilen und höhermolekularen Produkten enthalten. Um vorzugsweise Aminonitrile
herzustellen, hat man vorgeschlagen, Dinitrile in
großem Überschuß kontinuierlich zusammen mit
Wasserstoff unter Druck über fest angeordnete
Katalysatoren zu leiten und aus dem Reaktionsgemisch das Dinitril abzudestillieren. Diese Arbeitsweise befriedigt jedoch nicht, weil sie zusätzliche
Destillierarbeit erfordert.

Es wurde nun gefunden, daß man Dicarbonsäuredinitrile in einfacher Weise mit guten Ausbeuten
zu Aminonitrilen hydrieren kann, wenn man auf das
Dinitril nach Zugabe eines Hydrierungskatalysators
und zweckmäßig eines Verdünnungsmittels in einem
Autoklaven die zur Hydrierung nur einer Nitrilgruppe benötigte Menge Wasserstoff auf einmal aufgepreßt und das Ganze dann erhitzt, bis kein Druckabfall mehr erfolgt.

Als Ausgangsstoffe eignen sich z. B. Bernsteinsäure-, Adipinsäure-, Alkylbernsteinsäure- oder Phthalsäuredinitrile. Geeignete Hydrierungskatalysatoren sind z. B. Nickel oder Kobalt für sich oder auf Trägern, wie Kieselgel, oder in Form von Raneykatalysatoren. Als Verdünnungsmittel eignen 30 10

sich besonders Benzol und seine Homologen. Ein Zusatz von Ammoniak ist zuweilen nützlich, meistens aber nicht erforderlich. Die günstigsten Reaktionstemperaturen richten sich nach der Aktivität des Katalysators; im allgemeinen verläuft die Hydrierung schon bei 75 bis 120° genügend rasch.

Die auf diese Weise leicht in guter Ausbeute erhältlichen Aminonitrile sind wertvolle Zwischenprodukte, insbesondere für Kunststoffe.

Beispiel

Man füllt in einen Rollautoklaven von 500 cm³
Inhalt 108 g Adipinsäuredinitril, 100 cm³ Benzol
und 10 g Raneynickel und preßt 175 Atm.

15 Wasserstoff auf, entsprechend der aus dem freien
Volumen berechneten, zur Hydrierung einer Nitrilgruppe erforderlichen Menge. Dann heizt man auf
120° und hält diese Temperatur etwa ½ Stunde lang
aufrecht, wobei der Druck bei 25 Atm. konstant
20 bleibt. Beim Erkalten ist der Druck praktisch gleich

dem Atmosphärendruck. Nachdem der Katalysator abfiltriert und das Benzol abdestilliert ist, wird der Rückstand bei vermindertem Druck fraktioniert destilliert. Man erhält 13,7 g Hexamethylendiamin, 53,2 g ε-Aminocapronsäurenitril und 36,3 Teile unverändertes Adipinsäuredinitril zurück. Die Ausbeute an Aminonitril, berechnet auf umgesetztes Dinitril, beträgt also rund 81% der Theorie.

PATENTANSPRUCH:

Verfahren zur Herstellung von Aminonitrilen durch partielle katalytische Hydrierung von Dicarbonsäuredinitrilen, dadurch gekennzeichnet, daß man in ein das Dinitril, den Katalysator und gegebenenfalls ein Verdünnungsmittel enthaltendes Druckgefäß die zur Hydrierung nur einer Nitrilgruppe erforderlichen Menge Wasserstoff bei gewöhnlicher Temperatur aufpreßt und dann auf die Hydriertemperatur erhitzt, bis kein Druckabfall mehr erfolgt.